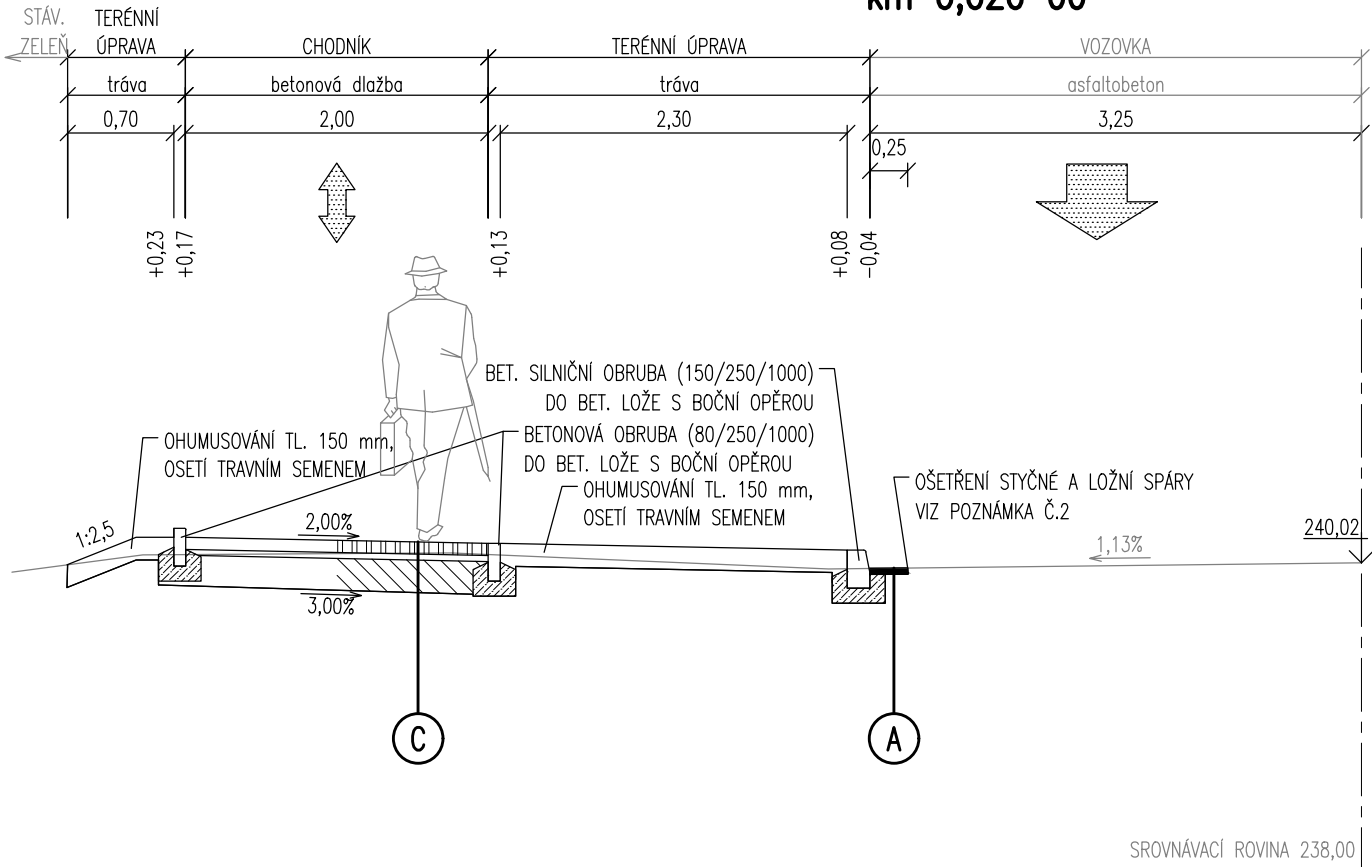
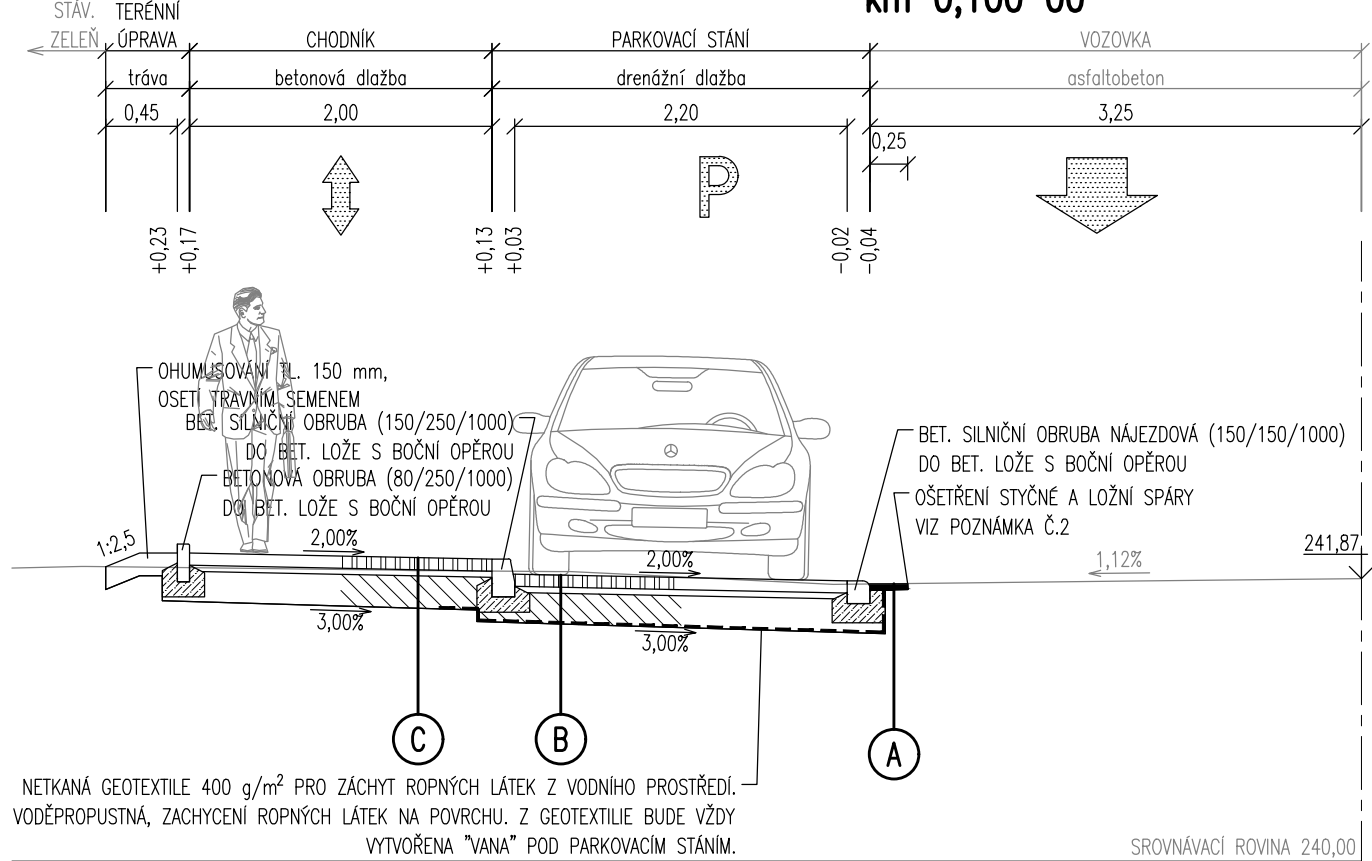


ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ
km 0,020 00



ŘEZ B-B': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ
km 0,100 00



KONSTRUKCE:

A VOZOVKA (ASFALT) – REKONSTRUKCE					
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108–1 ED.2	
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6121, ČSN 73 6129	
	STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE				
	CELKEM		zákl. tl. 40 mm		

B PARKOVACÍ STÁNÍ (BETONOVÁ DLAŽBA) D2–D–1–0–PIII DLE TP 170					
	BETONOVÁ DLAŽBA DRENÁŽNÍ	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338	
	LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131	
	ŠTĚRKODŘÍ	ŠD _B	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285 ED.2	
	CELKEM		zákl. tl. 320 mm		
KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA		POUŽITÍ	
B1	Tvar "cihla" 100/200/80	Šedá – přírodní		Sjezd popelnic	
B2	Tvar "čtverec" 200/200/80 drenážní, s distančními nálitky 30 mm	Šedá – přírodní		Parkovací stání	
B3	Tvar "čtverec" 200/200/80 drenážní, s distančními nálitky 30 mm	Karamelová/hnědá		Vyznačení stání	

Vrstvu ze štěrkodrti ŠD_B lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126–1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126–1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály.

C CHODNÍK (BETONOVÁ DLAŽBA) D2–D–1–CH–PIII DLE TP 170 (zesílená dlažba dle požadavku investora)					
	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338	
	LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131	
	ŠTĚRKODŘÍ	ŠD _B	zákl. tl. 200 mm	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285 ED.2	
	CELKEM		zákl. tl. 320 mm		
KÓD	DRUH DLAŽBY	BARVA		POUŽITÍ	
C1	Tvar "cihla" 100/200/80	Šedá – přírodní		Pochodzí části chodníku	
C2	Tvar "cihla" 100/200/80 reliéfní pro nevidomé	Červená		Varovný a signální pás (pochodzí části)	
C3	Tvar "čtverec" 200/200/80 s vodičícími drážkami	Šedá – přírodní		Umělá vodičí linie	
C4	Tvar "čtverec" 200/200/80 BEZ SRAŽENÝCH HRAN (FAZET)	Šedá – přírodní		Obklad prvků pro nevidomé	

Vrstvu ze štěrkodrti ŠD_B lze v souladu s TP 170 (článek 6) nahradit MZ (mechanicky zpevněná zemina) podle ČSN 73 6126–1. Požadavky na MZ podle ČSN 73 6126–1 obvykle splňují některé recyklované stavební demoliční materiály.

POZNÁMKY:

1. Soulad s technickými normami

Hutnění zemní pláně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.

Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108–1.

Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.

Nestmelené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126–1 a 73 6126–2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.

Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131.

Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108–8.

2. Ošetření ložních a styčných spar

Veškeré ložné spáry stávající vozovky budou před položením nové asfaltové vrstvy očištěny a ošetřeny spojovacím postřikem. Veškeré styčné spáry, které jsou namáhány vnějším prostředím, budou certifikované zality trvale pružnou zalivkou (ČSN EN 14188–1), ošetřeny asfaltovou emulzí a zasypány vápenným hydrátem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

3. Doba zrání betonových konstrukcí

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoli namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.

4. Úprava zemní pláně

V případě nevhodného stavu zemin v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odtěžena, odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kameniva předepsaných vlastností (štěrkodrt ŠD_B 0/63 nebo materiál odpovídající požadavkům ČSN 73 6133, kapitola 4). Hutnění provést po vrstvách 0,15 m.

Skutečný rozsah případných sanačních pláně, vybrání vhodného materiálu pro násypy bude možné upřesnit až ve stadiu zemních prací konzultační a geotechnickou kontrolní činností přímo při výstavbě, kdy dojde k plošnému obnažení budoucí pláně.

Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

ČÍSLO REVIZE		DATUM REVIZE		POPIS REVIZE	
2.		-----		-----	
1.		-----		-----	

GENERALNÍ PROJEKTANT:		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V.		OTISK RAZÍTKA:	
<div><div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.</div><div>Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624</div><div>IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792</div></div></div> <div>HIP: Ing. Milan Tesař</div>					

Investor: Město Bílina, Břežanská 50/4, 418 31 Bílina	
KÚ: Bílina (604208)	

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		ZPRACOVATEL ČÁSTI:	
Vypracoval: Ing. Milan Tesař		<div><div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ</div></div></div>	

Datum: 01/2025		Číslo zakázky: 24-046-4		Formátů A4: 3		Stupeň: DPS	
Zakázka:		BÍLINA - VYBUDOVÁNÍ PARKOVIŠTĚ V ULICI LITOMĚŘICKÁ				Měřítka: 1:50	
Příloha:		VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				Číslo přílohy: D.101.4	